

## ● LA NOTICIA DE LA SEMANA

# TF Innova divulga la innovación a través de desayunos tecnológicos y mesas sectoriales

La difusión social de la innovación y las capacidades de los centros tecnológicos y de investigación canarios para desarrollar una cultura de la innovación en la sociedad tinerfeña es una apuesta decidida del Cabildo Insular

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

La difusión social de la innovación y de las capacidades científico-tecnológicas de los centros tecnológicos y de investigación canarios para desarrollar una cultura de la innovación en la sociedad tinerfeña son una de las actuaciones más importantes del programa insular del Cabildo tinerfeño, TF Innova.

Siguiendo esta línea, TF Innova ha programado para este año 2009 dos actividades divulgativas, los desayunos tecnológicos y las mesas sectoriales, con el objetivo de consolidarse como punto de referencia en materia de comunicación de la I+D+I en Tenerife. Los desayunos tecnológicos se plantean como un espacio de intercambio de experiencias, conocimientos y oportunidad para establecer contacto entre empresas, grupos

de investigación y entre los distintos agentes de la I+D+I de Canarias. Estas jornadas también servirán para conocer las inquietudes de los participantes, estar al tanto de las necesidades de las empresas en materia de innovación y ejercerán de impulsoras de la cultura de la innovación y de la cooperación entre las empresas, investigadores y agentes de la I+D+I.

Cada desayuno tendrá carácter bimensual y abordará temáticas distintas, como por ejemplo, la vigilancia tecnológica, los recursos humanos y la innovación o los parques científico-tecnológicos. Al finalizar el ciclo de desayunos, se publicarán y difundirán todas las ponencias e informes de conclusiones a través de la página web del programa TF Innova en Internet, [www.tfinnova.es](http://www.tfinnova.es).

Por otro lado, las mesas sectoriales pretenden conocer las necesidades de las empresas del sector con respecto a la innovación y ex-

poner determinados desarrollos científico-tecnológicos detectados. Los sectores que se incluyen en las mesas sectoriales se insertan en las cuatro grandes áreas tecnológicas y de conocimiento que existen en la isla de Tenerife: Área de Ciencias de la Tierra, Desarrollo Sostenible y Ciencias del Cosmos; Área de Biotecnología, Biomedicina y Salud; Área TIC, e Innovación en Turismo. En este sentido, con el desarrollo de este tipo de iniciativas, el programa TF Innova se afianza en la búsqueda de la cultura de la innovación como eje de la mejora de la competitividad en el tejido socioeconómico local, definiendo una estrategia de innovación basada en la actividad del Cabildo tinerfeño como motor de la innovación en la Isla, coordinada desde la Dirección Insular de Innovación y Desarrollo de Proyectos, y apoyada en las actuaciones de las distintas áreas de la corporación insular.



La difusión social, uno de los ejes clave de TF Innova. / DA

## ● LA INNOVISIÓN DE...

## “Nos queda todo por innovar, el proceso es ilimitado”

ELISA GONZÁLEZ DE CHAVES FERNÁNDEZ ► GERENTE  
MÉNDEZ CHAIN SL-NIGHTBRA

Gerente de Méndez Chain SL-Nightbra desde 2005, anteriormente fue directora en una entidad financiera. De carácter emprendedor, Elisa González de Chaves decide dedicarse plenamente a convertir una idea con base tecnológica en un producto, una marca y por tanto a la creación de una empresa. Actualmente, dirige Méndez Chain bajo criterios de calidad, gestionando proyectos de I+D+I dentro de la línea de Lencería Nightbra.

- ¿Para usted qué es la innovación?

“Un factor de supervivencia del siglo XXI: renovarse o morir. La innovación es la creación y/o implantación de un producto/servicio o forma de trabajo diferente a lo que hay en el entorno. Toda

innovación supone un cambio y como tal, es costosa en tiempo y/o dinero y lo más importante, supone un riesgo”.

- ¿Qué innovación o noticia de I+D le ha llamado más la atención recientemente?

“Intentar crear un sistema para aprovechar los alimentos sobrantes de las cadenas alimentarias. La idea ha estado siempre, pero no se ha dado con la forma de ponerla en marcha”.

- ¿Queda algo por inventar?

Queda todo por inventar, reinventar, rediseñar, cambiar, etcétera. El proceso innovador es ilimitado en su concepto, y solo es aceptable en función del riesgo empresarial que conlleva”.

- Si pudiera, ¿qué innovación le gustaría realizar?

“Dar salida a los alimentos que se tiran a la basura”.

- ¿Por qué no innovamos más?

“Por la resistencia al cambio y a asumir riesgos”.

- ¿El innovador nace, se hace?

“Todos somos capaces de aprender a pensar en innovaciones, tener ideas. Con lo que este perfil se puede hacer. Las personas que llevan a cabo innovaciones tienen muchas similitudes con el emprendedor. Asumen retos y riesgos, con determinación y convencimiento en lo que se hace. Con estos perfiles se nace”.

- ¿Qué tiene de innovadora?

“No asumo que las cosas que siempre se han hecho de una forma, se hagan por que esta forma sea la mejor”.

## ● CONOCE TU UNIVERSIDAD

## Una novedosa herramienta permite investigar el desgaste de los carriles del tranvía

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

Metropolitano de Tenerife, S.A. (MTSA) y la Universidad de La Laguna (ULL) están trabajando en un proyecto de investigación I+D+i para desarrollar una novedosa herramienta de mantenimiento preventivo de los carriles del tranvía. El objetivo de este proyecto es poder planificar con antelación las labores de sustitución de los carriles. Para desarrollar esta investigación, MTSA y ULL cuentan con el apoyo de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de Información, perteneciente a la Presidencia del Gobierno regional, la cual ha subvencionado la contratación de un tecnólogo que forme parte del equipo de científicos encargados de desarrollar este proyecto. Este proyecto puede además considerarse un ejemplo de buenas prácticas en el impulso de la colaboración público-privada y de esta

a su vez con la Universidad, acciones estas que también están promovidas por TFInnova. Gracias a esta herramienta se puede conocer cuánto y cómo se desgastan los carriles del tranvía por el normal funcionamiento del servicio. Hasta ahora esta medición se hacía de forma manual pero esta investigación permitirá automatizar el procedimiento de medición del desgaste del carril. El equipo de científicos, dirigido por el profesor Carmelo Militello, está desarrollando el prototipo de un software que permite almacenar la información del desgaste, y comparar estos datos con los del carril original. En concreto, esta aplicación permite obtener y almacenar imágenes cada treinta centímetros de carril a través de dos sensores instalados en el prototipo que, a su vez, será remolcado por el camión de mantenimiento de MTSA. El proceso de desarrollo de esta herramienta está dando buenos resultados.

TFi <http://www.tfinnova.es>

Ya está inaugurada nuestra web... ¡conéctate!

 TFInnova  
Por una isla competitiva